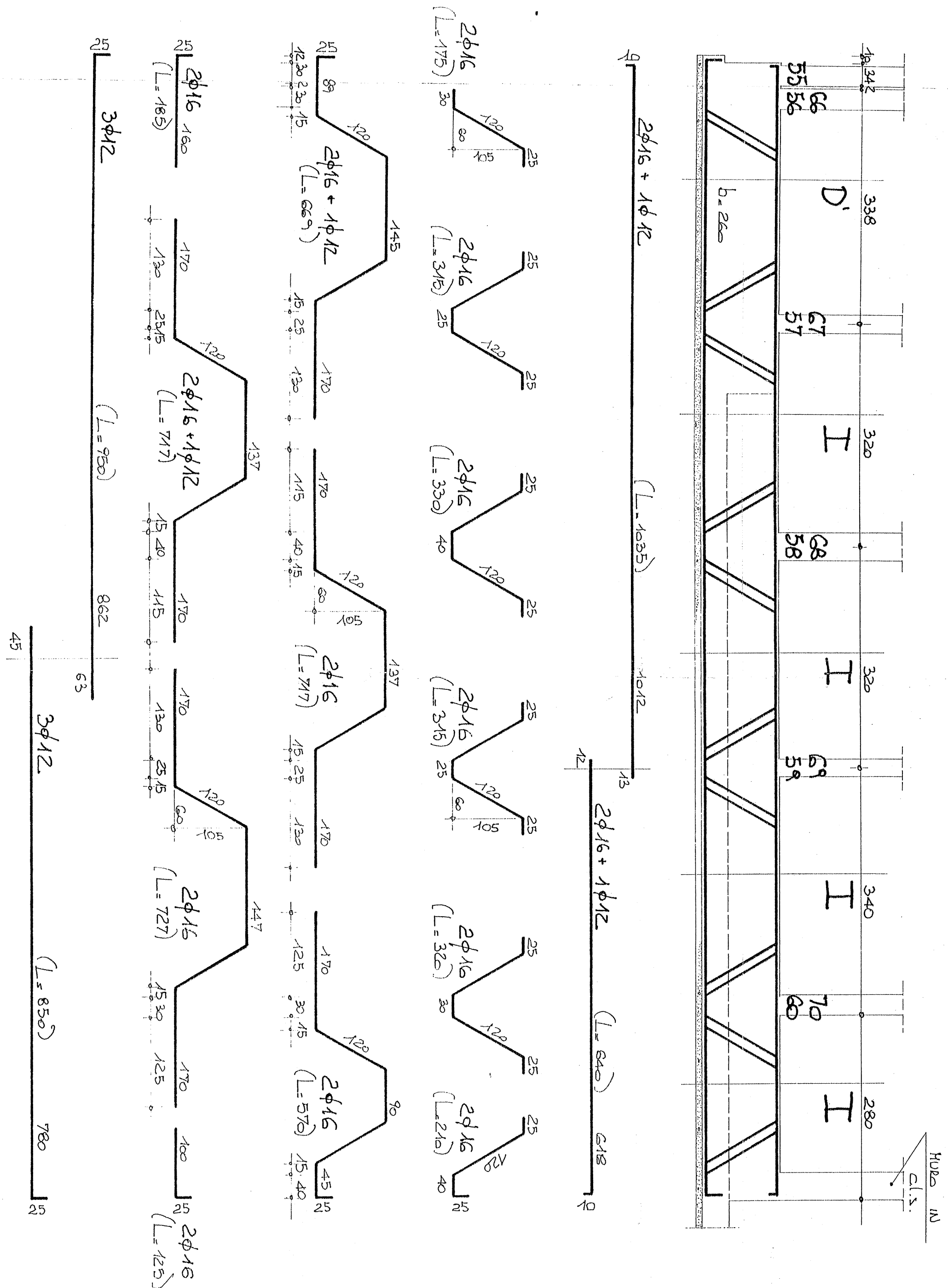


TRAIL ROILESCIE 56-57-58-59-60- MURD in c.l.s. ; 66-67-68-69-70- MURD in c.l.s.



TRANI ROVESCIE


56-57-58-59-60 - Mura n.c.s. ;
66-67-68-69-70 - Mura n.c.s. ;
(Lugger 5-71-187 n. 1086)

PLATEE DI FONDAZIONE
BONKER;
1804

SEZIONE I - PLATEA DI COLLEGAMENTO IN CARICATO,
Spivell

TRAVE - CORDELO DI LIRIGIDMENTO SOLETTONE



MAGGIO DESATO A. di 2 DI CERNIA, 716 325 CALCESTRUZZO CLASSE 15x 25x 16 cm 	ACCINO TPO: ARNATURA $\overline{E} = 84 \text{ K}$ $\overline{E} = 44 \text{ K}$	ASSURATA LONGITUDINALE : $R_{\text{L}} = 4300 \text{ Kg/cm}$ $K_{\text{L}} = 2500 \text{ Kg/cm}$ TRASVERSALE : $R_{\text{L}} = 4300 \text{ Kg/cm}$ $K_{\text{L}} = 2500 \text{ Kg/cm}$
--	--	--



coopsette 

IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI

OMMITTENTE

UNO - Tecs S.p.A.

NUOVO REPARTO DI RAD
NUCLEARE OSPEDALE S

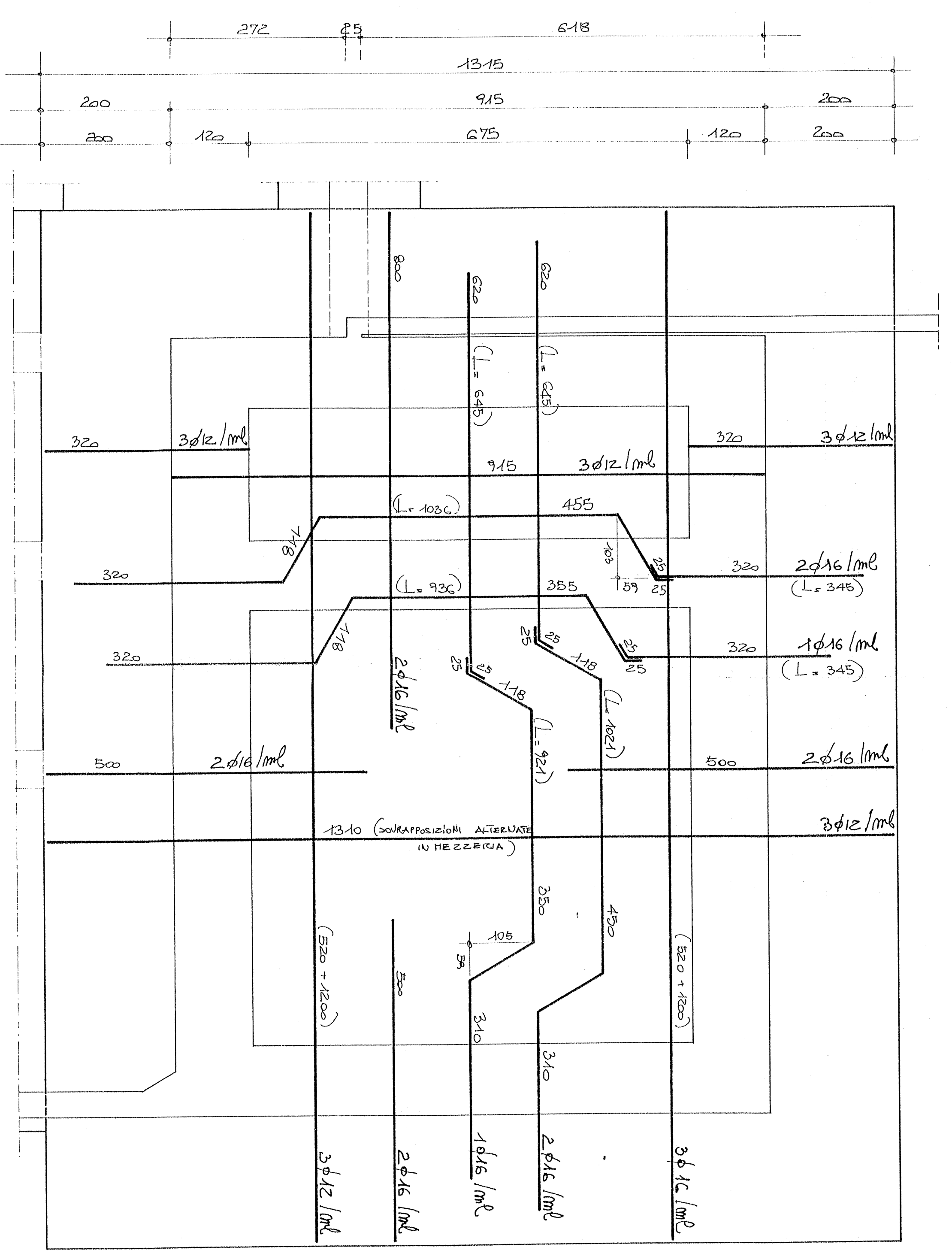
1814-1815

MALE INDOSSATE

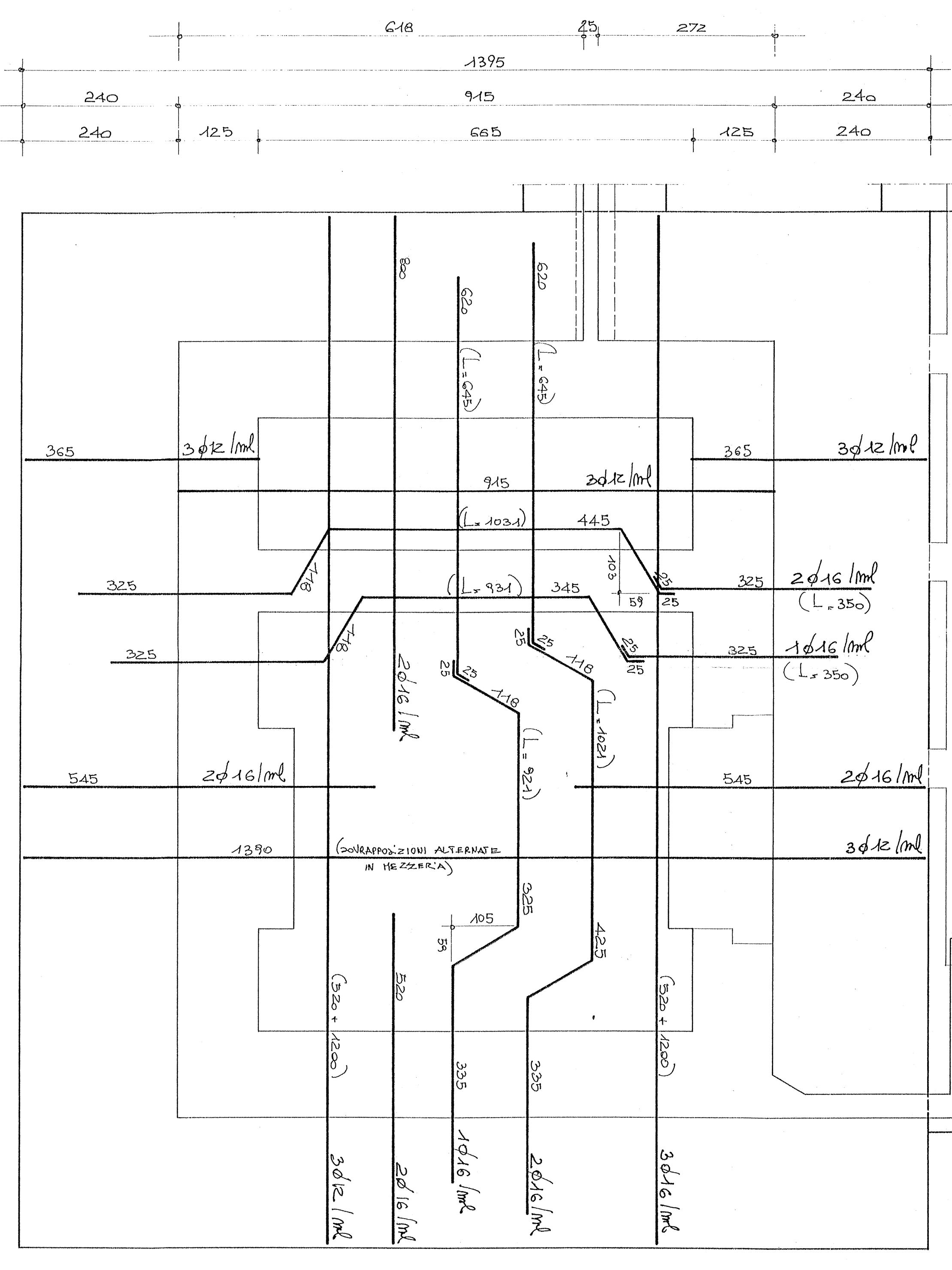
Studio Di Arc

TTI I DIRITTI RISERVATI

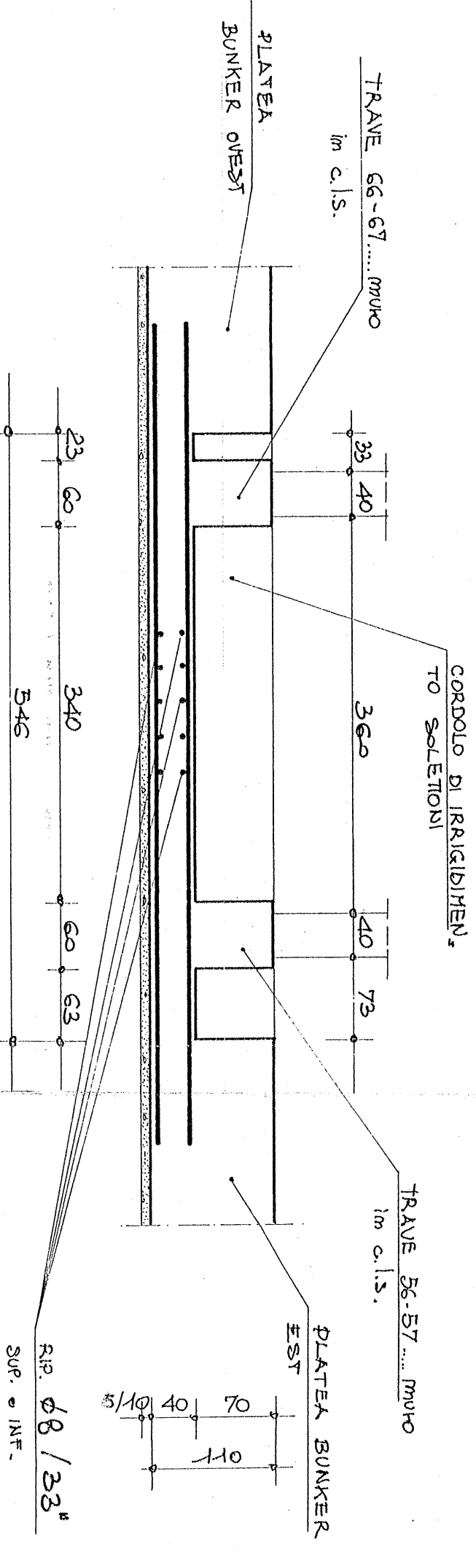
PLATEA DI FONDAZIONE E ARMATURA BUNKER EST - 10.50 -



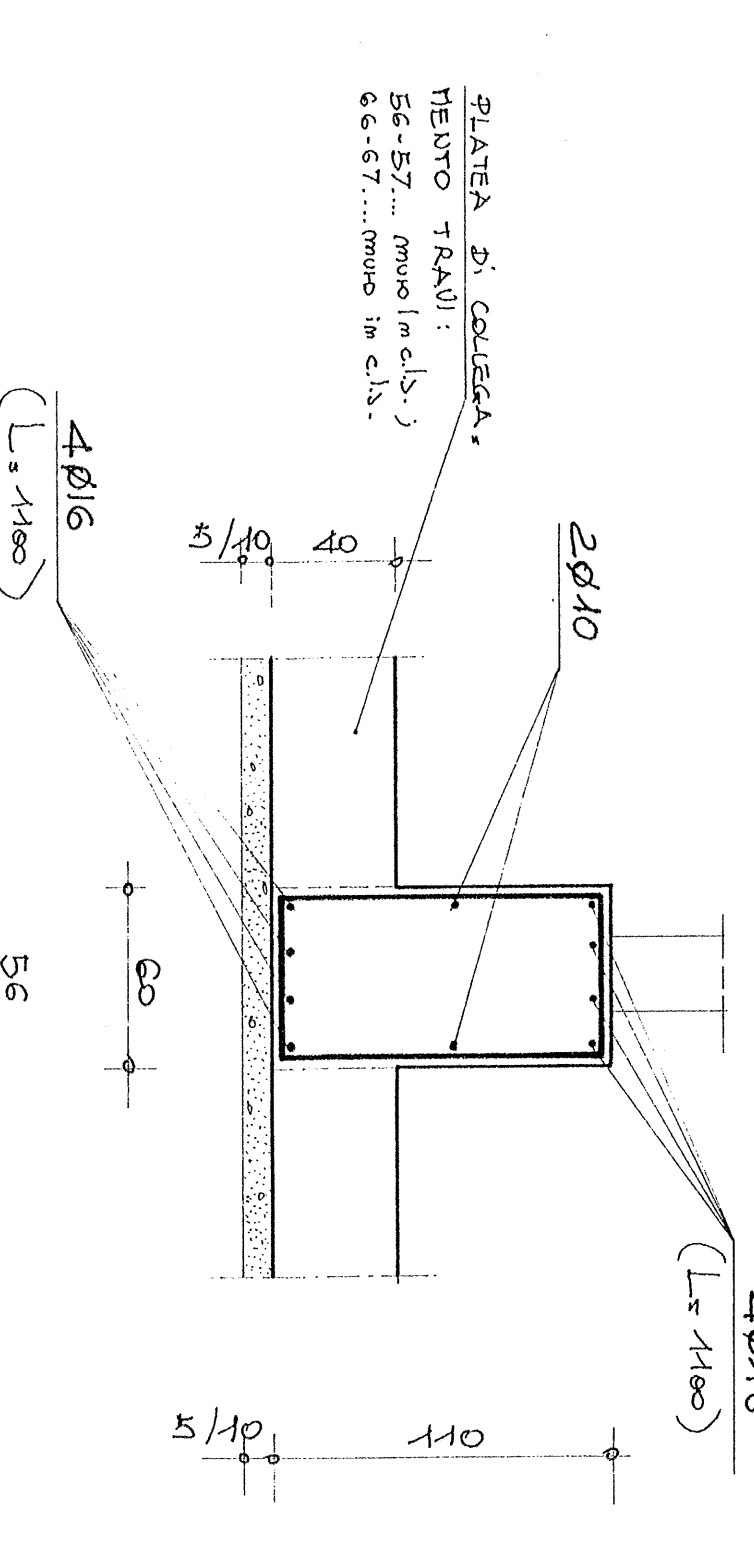
PIATEA DI FONDAZIONE E ARCHITETTURA BONKER OVEST - 1:50 -



SEZIONE I - 1925 - PLATEA DI COLLEGAMENTO
TRAVI 56-57.... muro in c.a.s. ; 66-67-68.... muro in c.s.



TRAKE-CORDOLO D1 IRRIGDIENTO
SELECTIONI -1:25-



St. 68/25"
(L = 344 cm.)